



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 10 - 40.1 ČÁST E.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Sředisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN HALGAŠ

Vypracoval:

ING. JAN HALGAŠ

Kontroloval:

ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce:

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH
PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.

Číslo smlouvy:

17-091.640

Projektový stupeň:

DSP

název PS/SO:

SO 10-40.1 Výtahové šachty z podchodu

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

E.1.4

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ, TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A JEHO ZDŮVODNĚNÍ	3
3.1. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
3.2. NOSNÁ KONSTRUKCE - ŽELEZOBETONOVÁ ČÁST VÝTAHOVÉ ŠACHTY	3
3.3. NOSNÁ KONSTRUKCE - OCELOVÁ NADZEMNÍ ČÁST VÝTAHOVÉ ŠACHTY VE VB	3
3.4. OPLÁŠTĚNÍ	4
3.5. VÝTAHOVÉ ŠACHTY - NADZEMNÍ ČÁST NA NÁSTUPIŠTÍCH Č.2 A 3	4
4. PROVÁDĚNÍ OBJEKTU	5
5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	6
6. SOUVISEJÍCÍ SO A PS	6
7. UŽÍVÁNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	7
8. BEZPEČNOST PRÁCE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba :	REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.
Část	: E.1.4 Mosty, propustky a zdi
Objekt	: SO 10–40 Úprava podchodu v km 476,674
Podobjekt	: SO 10–40.1 Výtahové šachty z podchodu (ve VB a na nástupišti)
Správce objektu	: SŽDC s.o., se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003
Katastrální území	: k.ú. Roudnice nad Labem
Obec	: Roudnice nad Labem
Kraj	: Středočeský
Objednatel (investor)	: Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Odpovědný projektant stavby	: Ing. Stanislav Jaroš SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Projektové středisko Ústí nad Labem Dvořákova 2, 400 01 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant objektu	: Ing. Jan Halgaš
Zpracovatel části výtahové šachty	: Ing. Jan Halgaš
Stupeň dokumentace	: DSP

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Technický návrh SO 10–40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. Výtahových šachet)
- Projednání rozpracované dokumentace na profesních poradách

3. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ, TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A JEHO ZDŮVODNĚNÍ

3.1. Popis a zdůvodnění technického řešení

Investorem po přehodnocení původních požadavků bylo na pracovní poradě 24.4.2019 dohodnuto řešení horních částí výtahových šachet na 2. a 3. nástupišti jako zděné s ohledem na nutné vybavení původně zamýšlené ocelové se skleněným opláštěním s protislunečním opatřením. Z důvodu oslnění by bylo potřebné šachty vybavit větracím systémem s ventilátory, což při letních teplotách i tak nemusí vždy zaručit bezproblémový chod výtahů. Obě výtahové šachty na 2. a 3. nástupišti budou tvarově podobné, výška šachet bude mírně odlišná s ohledem na polohu navazujícího zastřešení nástupišť. Nástupiště č. 2 bude vyšší s ohledem na pozici návěstidla u kol. č. 3, u kterého by při nižší výšce byly špatně viditelná horní světla. Výtahová šachta ve výpravní budově bude prosklená z důvodu optického zmenšení a zajímavějšího vzhledu. Dolní část výtahových šachet jsou navrženy jako železobetonové a jsou součástí SO 10-40 Podchod pro přístup na nástupiště. V budově bude navržena nadzemní část šachty ocelová se skleněným opláštěním, zde v interiéru přehřívání není závažné.

3.2. Nosná konstrukce - železobetonová část výtahové šachty

Dolní části výtahových šachet ve výpravní budově a na nástupištech jsou železobetonové obdélníkového průřezu. Výtahová šachta ve VB je navržena s tloušťkou stěny 300 mm obdélníkového průřezu s vnitřními půdorysnými rozměry 1600 x 2710 mm. Šachty na nástupištech jsou s vnitřními půdorysnými rozměry 1750 x 2500 mm, tloušťkou stěny 300 mm a všechny jsou součástí podchodu SO 10 - 40 . Zakončení žb. výtahové části ve VB bude 300 mm nad vnitřní podlahou, horní plocha nad povrchy nástupišť jsou cca 90 mm. Nástupní úrovně (otvor v dolní části) budou opatřeny drážkou 120 mm pro osazení prahu.

3.3. Nosná konstrukce - ocelová nadzemní část výtahové šachty ve VB

Jedná se o šachtu ve VB, kde bude osazena svařovaná ocelová rámová konstrukce z profilů □TR S235JR s montážním šroubovým spojem spodní a horní části. Spodní část bude výšky 4990 mm, na kterou se nasadí horní část výšky 1220 mm. Šroubové spoje budou M 20 s nízkou hlavou, aby nevadily pro upevnění skleněného pláště. Rozdělení konstrukce na dvě části je nutné pro možné osazení konstrukce v hale výpravní budově s omezenou výškou. Výtahová šachta bude se třemi vstupními otvory – dveřmi. Z podchodu bude vstup v úrovni 153,065, ve stejné stěně bude vstup z prvního nástupišť v úrovni

Konstrukce sestává ze stojek, příčných a podélných vodorovných prvků z profilů □TR S235JR. Rámová tuhost tak bude dostačující. Konstrukce je u dveřních otvorů doplněna tenkostěnnými profily (C 80 x 80 x 5) tak, aby byl dveřní otvor dle požadavku výrobce technologie. Dodavatel OK může tyto prvky upravit a nahradit po dohodě s dodavatelem technologie. Vlastní šachta má tvar hranolu, ve spodní části je uložen na dolní úložnou čtvercovou trubku, přes kterou bude v podélné části ukotven kotvami M 16x320-8.8. Jedna kotva je umístěna i v čelní stěně vedle dveřního otvoru. Pro skleněný plášť budou dle dělení jednotlivých

tabulí vyvrtány otvory pro ocelové úchyty skleněného kování. Dělení pláště je nutné stanovit před provedením PKO a nátěrů ocelové konstrukce. Pro montáž kabiny výtahu bude osazen montážní nosník na horní příčle OK šachty s upraveným místem pro upevnění. Podkladem pro zpracování ocelové konstrukce byl běžně užívaný typ osobního výtahu. Pro ocelovou konstrukci a opláštění výtahu bude zpracována VTD, ve které může dojít k úpravám konstrukce s ohledem na uchycení skleněného opláštění a samotné kotvení výtahové technologie k prvkům ocelové konstrukce. Ve výkazu ocelových konstrukcí toto bylo zohledněno přidaným množstvím ocelových prvků. Systém protikorozní ochrany viz výkres ocelové konstrukce. Osazení se předpokládá zavezením spodní části konstrukce do haly, otočení konstrukce o 90° a následně její osazení na spodní betonovou část šachty. Následně bude nasazena horní část na dolní přikotvenou a šroubově připojena, bude provedeno opláštění konstrukce. Po sestavení celé konstrukce bude osazena kabina a provedeno celkové vybavení výtahu.

3.4. Opláštění

Opláštění výtahu bude vybraným zhotovitelem bude vyhotovena VTD a odsouhlasena projektantem. Opláštění ocelové konstrukce výtahové šachty bude provedeno z bezpečnostního lepeného skla CONNEX 5.5.2 tloušťky 10,8 mm (5.5.2) - EN 356, odolnost P2A s úpravou vnějšího povrchu (např. STOPSOL). Uchycení bude provedeno přes vyvrtané otvory a skleněné nerezové kování. Součástí opláštění bude i systém ventilace na zadní straně pod stropní deskou. Zde vzhledem k pozici výtahu u čelní stěny VB je tato část navržena ze sendvičového panelu se světlým šedivým či stříbrným povrchem. Tato stěna nebude pohledově dostupná. Uvažována je ventilační žaluzie se sítkou na celou šířku prosklení. Na prosklené opláštění bude zpracována VTD. Z dostupných informací je zjištěno, že výrobci výtahové technologie jsou schopni zajistit výrobní dokumentaci jak pro ocelovou konstrukci, tak pro skleněné prosklené opláštění. Z pohledu projektanta to je vhodné s ohledem na zajištění kompatibility mezi výtahovou technologií a jejím ukotvením k nosné ocelové konstrukci a mezi proskleným opláštěním, nosnou ocelovou konstrukcí a technologií výtahu (např. ostění šachetních dveří,...).

3.5. Výtahové šachty - nadzemní část na nástupištích č.2 a 3

Šachty na nástupištích jsou s vnitřními půdorysnými rozměry 1750 x 2500 mm, tloušťkou stěny 300 mm. Na betonovou část bude vyzděna horní část šachet z keramických tvarovek dle návrhu, kde bude návaznost na zastřešení příslušného nástupiště. Dle požadavku investora je odvodnění střechy výtahové šachty odvedeno do středového odvodňovacího žlabu, proto je výška šachet mírně odlišná. Zastřešení na nástupišti č. 2 je v konci výše jak stávající zastřešení nástupiště č.3. proto je i šachta zastřešení zde vyšší. Výška zděné části šachty je zde 4,44 m, výška šachty na 3. nástupišti je 4,060m. Obě jsou součástí podchodu SO 10 - 40 .

Šachty budou z keramických tvarovek s rozměrem tloušťky 240 mm, s venkovní minerální omítkou světle béžovo-oranžové barvy. Barva bude v souladu se stávající barvou výpravní budovy. Vnitřní omítky se předpokládají vápenocementové. Strop šachty bude tvořit betonová deska tl. 150 mm, beton C 25/30 XC3. Výztuž desky bude betonářská B500B. Kryt stropní desky bude asfaltovými natavovanými pasy ve dvou vrstvách. Deska bude spádována betonem k prostupu v čelní stěně navazující na konec zastřešení. U prostupu bude osazen sběrný kotlík s vyústěním do středového žlabu odvodnění. Dle architektonického návrhu budou spodní části šachty, betonová část, opatřeny obkladem z pásků Klinker hnědé barvy. Tímto doplňkem je vzhled šachet přizpůsoben obkladu výpravní budově u nástupiště č.1.

Pro vchod do šachty a osazení vchodových dveří budou v šachtě vytvořeny otvory dle požadavku dodavatele technologie. Dveřní otvor bude opatřen nadedveřním překladem. Předpokládá se s rozměry 2000 x 200 x 240 mm. Pro montáž kabiny bude do stěn zabudován montážní nosník, který bude pro roznos zatížení osazen na betonový překlad ve stěnách šachty. Jeho rozměry se předpokládají min. 900 x 150 x 200 mm. Na stropní betonovou desku bude nadezděna atika min. výšky 240 mm, která bude oplechována. Kryt stropní desky z natavovaných pasů (dvě vrstvy) bude zatažen pod toto oplechování. Prostup u stěny kterou

bude odváděna voda do odvodňovacího kotlíku bude taktéž opatřen oplechováním a pasy budou přetaženy až k okraji oplechování. Navazující kotlík bude s min. rozměrem 240 x 240 x 240 mm, a bude proveden z titanizinku. Vnitřek šachty bude větrán větrací mřížkou, která bude osazena v horní části v zadní stěně, případně v bočních stěnách.



Realizovaná výtahová šachta zděná s osazením větracích mřížek v bočních stěnách.

4. PROVÁDĚNÍ OBJEKTU

Časová posloupnost nejdůležitějších stavebních prací:

- Výroba ocelové konstrukce a opláštění
- Zřízení železobetonové část výtahové šachty jako součást podchodu
- Přivedení sítí a ovládacích kabelů (NN a slaboproudu)
- Osazení ocelové části výtahové věže
- Montáž proskleného opláštění
- napojení dlažby po obvodě výtahové šachty

U šachet na nástupištích je postup činností a prací obdobný:

- Zřízení železobetonové část výtahové šachty jako součást podchodu
- Přivedení sítí a ovládacích kabelů (NN a slaboproudu)
- Vyzdění části výtahové šachty nad nástupištěm
- Provedení dokončovacích prací na zděné části (provedení atik, krytu stropu natavovanými pasy, provedení oplechování atik, provedení venkovních omítek

- napojení dlažby po obvodě výtahové šachty

5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

Eurocode:

ČSN EN 13 670: Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1996-1-1+A1 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 3610 navrhování klempířských konstrukcí

ČSN EN 206+A1 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,

ČSN EN 1090-2 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí. Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce

ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-8 Navrhování styčníků

ON 732615 Kotvení ocelových konstrukcí

ČSN EN 1090 Provádění ocelových konstrukcí

Předpisy a normy SŽDC a ČD:

Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních

SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

SŽDC S 3 Železniční svršek

SŽDC S 4 Železniční spodek

ČSN 73 6223 Ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům

TP 124 PK Ochrana objektu proti účinkům bludných proudů

6. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

S ohledem na stavební objekty nástupiště a s nástupišti dotčených stavebních objektů a provozních souborů je potřeba časově zkoordinovat zejména zajištění přístupu techniky k objektu s ohledem na osazení L-prefabrikátů ostrovního nástupiště. Pro práce na výtahových šachtách se předpokládá zajištění bezprostředního přístupu ke stavebnímu objektu v souvislosti dopravy materiálu šachet. Montáž technologie výtahu (PS 40-10 Výtah na nástupiště a VB) je možná nejdříve po osazení ocelové části výtahové věže a zhotovení zděné části šachet a přivedení všech sítí k zajištění provozu výtahů.

Dotčené a navazující SO a PS soubory stavby Rekonstrukce nástupišť v žst. Roudnice n.L. :

PS 40 -10 Výtahy na nástupiště a VB

PS 20 30 Žst. Roudnice n.L., rozhlasové zařízení

PS 20 31 Žst. Roudnice n.L., informační systém

PS 20 32 Žst. Roudnice n.L., kamerový systém

SO 10 20 Nástupiště č.1

SO 10 21 Nástupiště č.2

SO 10 22 Nástupiště č.3

SO 10 40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet)

SO 10 90 Kabelovod

SO 20 40 Orientační systém

Osazení konstrukce výtahové šachty a montáž opláštění ve VB je možno provádět až po dokončení stavebních prací ve VB v bezprostředním okolí výtahové šachty.

7. UŽÍVÁNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Užívání výtahu osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace je zajištěno obvyklou přístupovou cestou. Výtah bude osazen výtahovou technologií, která obsahuje vybavení výtahu odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. tj. platné rozměry klece a šíře dveří, sedátko, Brailovo a reliéfní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha. Výtahy budou současně splňovat požadavky stanovené předpisem SŽDC S10 předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah.

8. BEZPEČNOST PRÁCE

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodné organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se

týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP:

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění,
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění,
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění,
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění,
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,

- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění,
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění,
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Práce a činnosti v rámci stavby vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
2. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostřední blízkostí spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – v případě prací spojených s ochranou stavby při povodni.
3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení.
4. Zemní práce prováděné protlačováním.
5. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Říjen 2019, Ing. J. Halgaš